

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

1. ZAWODY

Nazwa zawodów: Rundy Mistrzostw Polski oraz Rundy Picanto LOTOS Cup i cee'd LOTOS Cup.
Miejsce: Tor Poznań, Przeźmierowo k/Poznania ul. Wyścigowa 3, Polska
Termin zawodów: 12-13 wrzesień 2009r.

2. STATUS ZAWODÓW

Mistrzostwa Polski (WSMP i DSMP)
Picanto LOTOS Cup i cee'd LOTOS Cup
Wyścigowy Puchar Polski (WPP)

3. ORGANIZATOR

Organizatorem zawodów na zlecenie ZG PZM jest:
Automobilklub Wielkopolski
Adres: 61-896 Poznań , ul. Towarowa 35/37
Tel: +48 61 853 61 03
Faks: +48 61 859 42 00
e-mail : prezydium@aw.poznan.pl
www : [www : www.aw.poznan.pl](http://www.aw.poznan.pl)

Centrum Kierowania Wyścigiem (CKW): Budynek Wieży
Biuro Zawodów (BZ): Budynek Wieży
Tablica ogłoszeń: przy budynku Wieży i Centrum Medycznym (CM)

4. TOR

Wszystkie wyścigi i treningi będą się odbywać na Torze „Poznań”. Długość toru wynosi 4083m i 12m szerokości. Obowiązujący kierunek jazdy na torze jest zgodny z ruchem wskazówek zegara. Pierwszy zakręt w prawo.

5. PRZEPISY NA PODSTAWIE KTÓRYCH ROZGRYWANE SĄ ZAWODY

Zawody rozgrywane są na podstawie:

- A/ Międzynarodowego Kodeksu Sportu Samochodowego
- B/ Regulaminu Ramowego Wyścigowych Samochodowych Mistrzostw Polski na rok 2009
- C/ Regulaminu Szczegółowego Wyścigowych Samochodowych Mistrzostw Polski 2009
- D/ Regulaminu Wyścigów Długodystansowych 2009
- E/ Regulaminu Picanto LOTOS Cup i cee'd LOTOS Cup 2009
- F/ Regulaminu Wyścigowego Pucharu Polski 2009
- G/ Komunikatów GKSS na rok 2009
- H/ niniejszego Regulaminu Uzupełniającego wraz z komunikatami.

Organizator zastrzega sobie prawo wprowadzania dodatkowych regulacji w formie komunikatów, które będą wywieszane na tablicy ogłoszeń. Wszelkie komunikaty będą publikowane na kartach koloru żółtego.

6. HARMONOGRAM CZASOWY

6.1 Wjazd na teren toru: **od 10.09.2009r. godz. 08.00.**

6.2 Odbiór administracyjny

W biurze zawodów znajdującym się w Wieży, w dniach **11.09.2009r od godziny 7.00.**

6.3 Odbiór techniczny

W dniu **11.09.2009r** przy wjeździe na tor kartingowy, wg poniższego harmonogramu :

Stanowisko I

08.00 - 11.00 Picanto LOTOS Cup

11.00 - 13.00 cee'd LOTOS Cup

Stanowisko II

08.00 - 10.00 D4 + DSMP do 2000ccm

10.00 - 12.00 D4 + DSMP pow. 2000ccm

12.00 - 13.30 WPP

6.4 Treningi:

Organizator przewiduje treningi wolne – płatne w dniach:

10 wrzesień 2009r w godzinach między 12.00 a 18.00

11 wrzesień 2009r w godzinach między 08.00 a 15.00

Treningi te będą odbywać się w sesjach 30 minutowych.

Cena za udział w jednej sesji treningowej wynosi 120 PLN lub 30 EURO.

Szczegółowy harmonogram czasowy treningów wolnych - płatnych zostanie opublikowany do dnia **30.08.2009r**.

Jazda po torze poza oficjalnie wyznaczonymi godzinami treningów jest zabroniona pod rygorem wykluczenia z zawodów.

6.5 Briefing – ODPRAWA Z ZAWODNIKAMI

Odprawa z zawodnikami odbędzie się w dniu **11.09.2009r** w pawilonie dyrekcji toru:

dla zawodników D4 i DSMP **godz.12.40**

dla zawodników Picanto i cee'd Lotos Cup **godz.13.00**

dla zawodników WPP **godz.13.40**

Obecność zawodników na odprawie obowiązkowa.

Pierwsze posiedzenie ZSS odbędzie się 11.09.2009r o godz. 14.15

Wyniki: Wyniki treningów i wyścigów będą publikowane na tablicy ogłoszeń po zakończeniu każdego treningu kwalifikacyjnego oraz wyścigu. Wydruki oficjalnych wyników będą dostępne w Biurze Zawodów w odpowiednich skrzynkach po upływie regulaminowego czasu na złożenie protestów.

Park zamknięty (Parc Fermé):

Samochody muszą pozostać w Parc Fermé od końca wyścigu do chwili ich wypuszczenia przez sędziów. Podczas postoju w Parc Fermé przy samochodzie nie może być wykonywana żadna praca, chyba że będzie ona wykonywana pod nadzorem i na polecenie sędziów. Parc Fermé zlokalizowany jest dla samochodów przy wjeździe na tor kartingowy i obowiązuje po każdym treningu kwalifikacyjnym i wyścigu.

Po wyścigu DSMP park zamknięty zlokalizowany jest na polach startowych.

Wręczenie nagród:

Ceremonia wręczenia nagród odbędzie się po każdym wyścigu na podium zlokalizowanym w pobliżu Wieży. Pierwszych trzech zawodników w poszczególnych klasach po zjechaniu do Parku zamkniętego powinno udać się do podstawionego busa, który przewiezie ich na dekorację pod Wieżę.

7. ZGŁOSZENIA

Zgłoszenia należy przesyłać na adres organizatora.

I termin zgłoszeń – **27.08.2009r godz. 24:00**

II termin zgłoszeń – **04.09.2009r godz. 24:00** - NIE DOTYCZY WPP

Po upływie II terminu zgłoszenie zostanie przyjęte za zgodą Dyrektora Wyścigu w sytuacji opisanej w art.10.4. Regulaminu Ramowego Wyścigowych Samochodowych Mistrzostw Polski na rok 2009.

8. WPISOWE

Opłaty wpisowego należy dokonać na rachunek bankowy organizatora :

BZ WBK SA II O/Poznań 57 10901346 00000000 3400 0394

Wysokość wpisowego wynosi:

A/ w przypadku I terminu zgłoszeń:

- D4 900 PLN jeden wyścig lub 1500 PLN dwa wyścigi
- DSMP 800 PLN od każdego kierowcy
- cee'd LOTOS Cup 800 PLN od samochodu
- Picanto LOTOS Cup 700 PLN od samochodu
- WPP klasa 4 +GOŚĆ 500 PLN od samochodu
- WPP klasa 1,2,3 300 PLN od samochodu

B/ w przypadku II terminu zgłoszeń (NIE DOTYCZY WPP) :

Kwota wpisowego z I terminu zwiększona o 50%.

C/ po upływie II terminu zgłoszeń :

Kwota wpisowego z I terminu zwiększona o 100%.

9. PODZIAŁ NA GRUPY I KLASY:

- 1.Mistrzostwa Polski - Klasa Picanto LOTOS Cup
- 2.Mistrzostwa Polski - Klasa cee'd LOTOS Cup
- 3.Mistrzostwa Polski - Grupa D4 do 2000ccm: klasa D4-1400, D4-2000
- 4.Mistrzostwa Polski - Grupa D4 pow.2000ccm: klasa D4-3500, D4+3500
5. DSMP - samochody D4 podzielone na klasy pojemnościowe :
klasa 1 ponad 1000ccm i do 1400ccm (w tym KIA Picanto)
klasa 2 ponad 1400ccm i do 2000ccm
klasa 3 ponad 2000ccm i do 3500ccm
klasa 4 ponad 3500ccm
8. WPP - samochody podzielone na klasy zgodnie z Regulaminem WPP 2009 /Art.1/
 - klasa 1 - do 1150ccm
 - klasa 2 - ponad 1150ccm do 1600ccm
 - klasa 3 - ponad 1600ccm do 2000ccm
 - klasa 4 - powyżej 2000ccm (OPEN)
 - klasa Gość

10. START I POLA STARTOWE

Samochody będą ustawione na polach startowych w kolejności według uzyskanych czasów podczas treningu/treningów kwalifikacyjnych.

Rozstawienie samochodów na polach startowych będzie wywieszane na tablicy ogłoszeń po ogłoszeniu wyników oficjalnych treningu/treningów kwalifikacyjnych. W przypadku startu lotnego zawodnicy ustawiają się do startu parami, a sygnałem do rozpoczęcia wyścigu jest jednoczesne zgaszenia czerwonych świateł i zapalenie świateł zielonych.

W przypadku startu zatrzymanego zawodnicy ustawiają się na swoich polach startowych, a sygnałem do rozpoczęcia wyścigu jest moment zgaszenia świateł czerwonych.

11. SYGNALIZACJA I ZACHOWANIE KIEROWCÓW

Zawodnicy mają obowiązek podporządkowania się sygnalizacji sędziów trasy, ze szczególnym uwzględnieniem zachowania się podczas jazdy na żółtej fladze.

Każdy kierowca który będzie stwarzał zagrożenie na trasie lub spowoduje konieczność użycia służb ratowniczych zostanie zgłoszony do Sędziego Głównego, który może nałożyć na niego karę.

Obowiązuje ograniczenie prędkości w depot i na drodze dojazdowej do boksów do 60km/h. Przekroczenie prędkości będzie karane zgodnie z zapisami art.18.9. Regulaminu Ramowego WSMP.

12. KWALIFIKACJA DO WYŚCIGU

Aby zakwalifikować się do wyścigu w Mistrzostwach Polski należy przejechać min. 3 okrążenia toru i uzyskać czas jednego okrążenia nie gorszy niż 130% najlepszego wyniku w swojej klasie.

13. KLASYFIKACJA

W Mistrzostwach Polski zwycięzcą biegu zostaje kierowca, który przejechał wymaganą ilość okrążeń i jako pierwszy przejechał linię mety. Następne miejsca zajmują kierowcy, którzy przejechali linię mety za zwycięzcą w kolejności końcowego wyścigu. Za ukończenie biegu uważa się przejechanie linii mety w czasie nie dłuższym niż 5 minut od momentu przejechania przez nią zwycięzcy bez względu na wykonaną ilość okrążeń. Aby kierowca został sklasyfikowany musi pokonać w tym czasie 80% trasy. W przypadku połączenia klas sklasyfikowanie w klasie wolniejszej odnosi się do czasu najlepszego w jego klasie, jak i % okrążeń odnosi się do zwycięzcy tej klasy.

W DSMP zwycięzcą w wyścigu jest samochód, który jako pierwszy (tzn. mając najwięcej przejechanych okrążeń) przekroczy linię mety kończąc okrążenie, podczas którego upłynął regulaminowy czas trwania wyścigu.

Dalsza kolejność będzie ustalona według ilości przejechanych okrążeń oraz według porządku, w jakim samochody przejechały linię mety. W wyścigu zostaną sklasyfikowane te samochody, które pokonają minimum 70% dystansu przejechanego przez zwycięzcę ich klasy (w klasyfikacji generalnej minimum klasyfikacyjne stanowi 70% dystansu przejechanego przez zwycięzcę wyścigu). Jeśli wynikiem obliczenia będzie liczba z częścią ułamkową, to zostanie ona zaokrąglona w dół – na korzyść zawodnika). Zakończenie wyścigu jest możliwe przez przejechanie linii mety na terenie depot – kierowca na okrążeniu końcowym widząc wymachiwaną flagę z szachownicą ma prawo nie przejeżdżać linii mety na torze, lecz zjechać do depot i tam przejechać linię mety. Jeżeli kierowca pokonał ostatnie okrążenie w czasie dwukrotnie dłuższym, niż czas okrążenia zwycięzcy wyścigu, wówczas to okrążenie nie będzie zaliczane do liczby okrążeń niezbędnych do wyżej zdefiniowanego minimum 70%. W sytuacji, gdy w klasie wystartuje tylko jeden zespół (bądź gdy wskutek defektów lub wykluczeń innych zespołów w tej klasie na trasie pozostanie tylko jeden team), musi on przejechać minimum 60% dystansu zwycięzcy wyścigu, aby zostać sklasyfikowanym w swojej klasie.

14. PROTESTY

Protesty muszą być wniesione w formie pisemnej wraz z kaucją wg Regulaminu Ramowego 2009, Art21. W przypadku uznania protestu kaucja zostaje zwrócona. Protesty dotyczące przebiegu danego wyścigu muszą być składane w ciągu 30 minut od ogłoszenia wyników tego biegu.

Protesty muszą być skierowane do Dyrektora Zawodów.

15. KIEROWNICTWO I WŁADZE ZAWODÓW

- | | |
|------------------------|------------------------|
| •Przewodniczący ZSS | - Krzysztof Studziński |
| •Członek ZSS | - Krzysztof Tutak |
| •Członek ZSS | - Zdzisław Horoński |
| Obserwator GKSS | - Krzysztof Karczewski |
| Delegat Techniczny | - Wojciech Urbański |
| Delegat Techniczny KIA | - Janusz Hancke |

| | |
|--|--------------------------|
| •Dyrektor Zawodów | - Bartosz Bieliński |
| Dyrektor ds. sportowych -Sędzia Główny | - Krzysztof Harasimowicz |
| Asystent Dyrektora ds. organizacyjnych | - Marek Tokarczyk |
| Kierownik Zabezpieczenia Trasy | - Sławomir Pytlak |
| Kierownik Biura Zawodów | - Joanna Bielińska |
| Asystent Dyrektora ds. kontaktów z zawodnikami | - Monika Matuszczak |
| Kierownik Komisji Obliczeń | - Bogdan Skibiński |
| Kierownik Chronometrażu | - Ireneusz Kędziora |
| Kierownik BK Organizatora | - Jan Bieliński |
| Lekarz Zawodów | - Beata Maas |
| Konsultant prasowy zawodów | - Andrzej Wróblewicz |

16. ODPOWIEDZIALNOŚĆ

Zawodnik przez sam fakt udziału w zawodach potwierdza znajomość przepisów o których mowa w art.5 niniejszego regulaminu i zobowiązuje się przestrzegać postanowień niniejszego regulaminu. Zawodnicy biorą udział w zawodach na własne ryzyko. Spoczywa na nich odpowiedzialność cywilna i karna za wszelkie uszkodzenia lub zranienia spowodowane przez nich i ich pojazd.

17. INNE INFORMACJE

16.1. Przepustki

Podczas odbioru administracyjnego zawodnik otrzyma przepustki dla siebie i członków team'u. Przepustki te muszą być noszone i widoczne.

16.2. Reklama

Wszystkie sprawy dotyczące reklamy regulowane są przepisami krajowymi i międzynarodowymi.

16.3. Ubezpieczenie

Wszyscy kierowcy powinni posiadać ubezpieczenie od nieszczęśliwych wypadków

16.4. Do udziału w WSMP, DSMP oraz Picanto Lotos Cup i cee'd LOTOS Cup zostaną dopuszczeni kierowcy posiadający licencję PZM lub innych krajów UE określoną regulaminem rozgrywek

16.5. Wszystkie pojazdy biorące udział w zawodach muszą być wyposażone w skuteczny ekran ochronny, umieszczony pomiędzy silnikiem a siedzeniem kierowcy zabezpieczający przed bezpośrednim działaniem płomieni w wypadku pożaru.

16.6. Kostki pomiaru czasu wydawane przy Badaniu Kontrolnym (po wcześniejszym opłaceniu w Biurze Zawodów 10PLN za każdy dzień użytkowania kostki) **oraz kaucji w wysokości 1200PLN lub 300EURO.** W przypadku zagubienia, zniszczenia lub uszkodzenia kostki kaucja przepada. Za nieterminowe oddanie kostki pobierana będzie opłata w wysokości 50PLN.

16.7. Przypomina się o obowiązku stosowania nieprzepuszczalnych płacht ochronnych w miejscach serwisowania samochodów (art.22.1 Regulaminu Ramowego WSMP 2009).

16.8. Zabroniona jest jazda samochodami wyścigowymi oraz wszelkie regulacje silników:

- w czwartek **10.09.2009 od godziny 18.30 do dnia 11.09.2009 godz. 07.00**
- w piątek **11.09.2009 od godziny 19.30 do dnia 12.09.2009 godz. 07.00**
- w sobotę **12.09.2009 od godziny 19.30 do dnia 13.09.2009 godz. 07.00**

16.9. Cisza nocna obowiązuje od 22.00 – 06.00.

16.10. Niesportowe zachowanie zawodników i członków ich ekip na terenie Toru „Poznań” zostanie ukarane finansowo decyzją ZSS.

16.11. Przyczepy

Organizator wyznaczy miejsce do parkowania przyczep.

18. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

Wszystkie sprawy nieuregulowane niniejszym regulaminem regulowane są przez MKS i Regulamin Ramowy WSMP.

Każdy uczestnik zawodów wraz z podpisaniem zgłoszenia do zawodów, potwierdza znajomość regulaminu i zobowiązuje się przestrzegać go bez zastrzeżeń podobnie jak i komunikatów umieszczanych przez organizatora na oficjalnej tablicy ogłoszeń. Równocześnie zobowiązuje się on wykonywać polecenia kierownictwa zawodów i osób funkcyjnych organizatora. Organizator rezerwuje sobie prawo do zmian niniejszego regulaminu oraz harmonogramu czasowego imprezy.

W przypadku różnicy w przetłumaczonych wersjach tego Regulaminu Uzupełniającego obowiązującą wersją jest wersja polska.

Dyrektor Zawodów

Bartosz Bieliński

WIZA nr WSMP/10-11/BSPZM/090820