

# REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

## 1. ZAWODY

Nazwa zawodów: Rundy Mistrzostw Polski, FIA Central European Zone Circuit Trophy oraz Rundy Picanto LOTOS Cup i cee'd LOTOS Cup.  
Miejsce: Tor Poznań, Przeźmierowo k/Poznania ul.Wyścigowa 3, Polska  
Termin zawodów: 29-31 maj 2009r.

## 2. STATUS ZAWODÓW

FIA Central European Zone Circuit Trophy (CEZ)  
Mistrzostwa Słowackiej Republiki (MSR)  
Mistrzostwa Polski (WSMP i DSMP)  
Picanto LOTOS Cup i cee'd LOTOS Cup  
Wyścigowy Puchar Polski (WPP)

## 3. ORGANIZATOR

Organizatorem zawodów na zlecenie ZG PZM jest:

Automobilklub Wielkopolski  
Dział Organizacji Imprez  
Adres: 62-081 Przeźmierowo k/Poznania , ul. Wyścigowa 3  
Tel: +48 61 814 35 11  
Faks: +48 61 868 22 68  
e-mail : tor@aw.poznan.pl  
www : [www.aw.poznan.pl](http://www.aw.poznan.pl)

Centrum Kierowania Wyścigiem (CKW): Budynek Wieży  
Biuro Zawodów (BZ): Budynek Wieży  
Tablica ogłoszeń: przy budynku Wieży i Centrum Medycznym (CM)

## 4. TOR

Wszystkie wyścigi i treningi będą się odbywać na Torze „Poznań”. Długość toru wynosi 4.083 metry i 12 metrów szerokości. Obowiązujący kierunek jazdy na torze jest zgodny z ruchem wskazówek zegara. Pierwszy zakręt w prawo.

## 5. PRZEPISY NA PODSTAWIE KTÓRYCH ROZGRYWANE SĄ ZAWODY

Zawody rozgrywane są na podstawie:

- A/ Międzynarodowego Kodeksu Sportu Samochodowego
- B/ Regulaminu FIA-CEZ Trophy Circuit 2009
- C/ Regulaminu Ramowego Wyścigowych Samochodowych Mistrzostw Polski na rok 2009
- D/ Regulaminu Szczegółowego Wyścigowych Samochodowych Mistrzostw Polski 2009

E/ Regulaminu Wyścigów Długodystansowych 2009

F/ Regulaminu Picanto LOTOS Cup i cee'd LOTOS Cup 2009

G/ Regulaminu Wyścigowego Pucharu Polski 2009

H/ Komunikatów GKSS 2009r.

I/ niniejszego Regulaminu Uzupełniającego wraz z komunikatami.

Organizator zastrzega sobie prawo wprowadzania dodatkowych regulacji w formie komunikatów, które będą wywieszane na tablicy ogłoszeń. Wszelkie komunikaty będą publikowane na kartach koloru żółtego.

## **6. HARMONOGRAM CZASOWY**

**6.1** Wjazd na teren toru: od 27.05.2009r. godz. 9.00.

**6.2 Odbiór administracyjny:** w biurze zawodów znajdującym się w Wieży, w dniach 28.05.2009r w godzinach od 16.00 do 20.00 oraz 29.05.2009r od godziny 7.00. Dla zawodników WPP 30.05.2009r od 9.00 do 11.00.

**6.3 Odbiór techniczny:** w dniu 29.05.2009r przy wjeździe na tor kartingowy , wg poniższego harmonogramu :

### **Stanowisko I**

7.30 - 9.45 Picanto LOTOS Cup

10.30 - 12.30 cee'd LOTOS Cup

### **Stanowisko II**

7.30 - 9.00 D4 CEZ + DSMP + MSR /do 2000ccm/

9.00 - 10.30 D4 CEZ + DSMP + MSR /pow. 2000ccm/

10.30 - 11.30 E2 Formuła 2000

Wyznacza się dodatkowy termin odbioru technicznego w dniu 28.05.2009r od godziny 17.00 do 20.00 dla D4+CEZ+DSMP+E2 Formuła 2000.

### **6.3.1 Odbiór techniczny dla WPP 30.05.2009r**

**Stanowisko II** 11.00 - 13.00

### **6.4 Treningi:**

Organizator przewiduje treningi wolne – płatne w dniach:

28 maj 2009r w godzinach między 12.00 a 18.30

29 maj 2009r w godzinach między 8.00 a 11.50

Treningi te będą odbywać się w sesjach 30 minutowych.

**Cena za udział w jednej sesji treningowej wynosi 120 PLN lub 30 EURO.**

Szczegółowy harmonogram czasowy treningów wolnych - płatnych zostanie opublikowany do dnia 22.05.2009r.

Jazda po torze poza oficjalnie wyznaczonymi godzinami treningów jest zabroniona pod rygorem wykluczenia z zawodów.

## **6.5 Briefing – ODPRAWA Z ZAWODNIKAMI**

Odprawa z zawodnikami odbędzie się w dniu 29.05.2009r w pawilonie dyrekcji toru :

Dla zawodników Picanto i cee'd Lotos Cup                      godz.10.00

Dla zawodników D4 i DSMP + MSR + E 2                      godz.12.00

**6.5.1 Briefing dla zawodników WPP 30.05.2009r o godz.14.00**

**Obecność zawodników na odprawie obowiązkowa.**

**Pierwsze posiedzenie ZSS odbędzie się 29.05.2009r o godz. 12.45**

**Wyniki:** Wyniki treningów i wyścigów będą publikowane na tablicy ogłoszeń po zakończeniu każdego treningu kwalifikacyjnego oraz wyścigu. Wydruki oficjalnych wyników będą dostępne w Biurze Zawodów w odpowiednich skrzynkach po upływie regulaminowego czasu na złożenie protestów.

### **Park zamknięty (Parc Fermé):**

Samochody muszą pozostać w Parc Fermé od końca wyścigu do chwili ich wypuszczenia przez sędziów. Podczas postoju w Parc Fermé przy samochodzie nie może być wykonywana żadna praca, chyba że będzie ona wykonywana pod nadzorem i na polecenie sędziów. Parc Fermé zlokalizowany jest dla samochodów przy wjeździe na tor kartingowy i obowiązuje po każdym treningu kwalifikacyjnym i wyścigu.

**Po wyścigu DSMP park zamknięty zlokalizowany jest na polach startowych .**

**Wręczenie nagród:** Ceremonia wręczenia nagród odbędzie się po każdym wyścigu na podium zlokalizowanym w pobliżu Wieży. Pierwszych trzech zawodników w poszczególnych klasach po zjechaniu do Parku zamkniętego powinno udać się do podstawionego busa, który przewiezie ich na dekorację pod Wieżę.

## **7. ZGŁOSZENIA**

Zgłoszenia należy przysyłać na adres organizatora.

I termin zgłoszeń        –        14.05.2009r godz. 24:00

II termin zgłoszeń        –        22.05.2009r godz. 24:00 - **NIE DOTYCZY WPP**

Po upływie II terminu zgłoszenie zostanie przyjęte za zgodą Dyrektora Wyścigu w sytuacji opisanej w art.10.4. Regulaminu Ramowego Wyścigowych Samochodowych Mistrzostw Polski na rok 2009.

## **8. WPISOWE**

Opłaty wpisowego należy dokonać na rachunek bankowy organizatora :

**BZ WBK SA II O/Poznań 57 10901346 00000000 3400 0394**

Wysokość wpisowego wynosi:

**A/ w przypadku I terminu zgłoszeń:**

- D4 Sprint do 2000ccm i pow.2000ccm - 900 PLN jeden wyścig lub 1500 PLN dwa wyścigi
- Wyścig Długodystansowy - 800 PLN od każdego kierowcy
- E2 Formuła - 700 PLN jeden wyścig lub 1100 PLN dwa wyścigi
- cee'd LOTOS Cup - 800 PLN od samochodu
- Picanto LOTOS Cup - 700 PLN od samochodu
- WPP klasa 4 (OPEN) +GOŚĆ - 500 PLN od samochodu
- WPP klasa 1,2,3 - 300 PLN

**B/ w przypadku II terminu zgłoszeń (NIE DOTYCZY WPP) :**

Kwota wpisowego z I terminu zwiększona o 50%.

**C/ po upływie II terminu zgłoszeń :**

Kwota wpisowego z I terminu zwiększona o 100%.

**9. PODZIAŁ NA GRUPY I KLASY:**

1. 2009 FIA Central European Zone Circuit Trophy

Grupa N - FIA (bez SP)

Grupa A -2000 ccm

Grupa E2 -2000 ccm

Kit cars i grupy ST, SP, S2000 ccm, H E1 do 2000 ccm, Gr. F do 1600

Kit cars i grupy A, H, E1 pow.2000 ccm , GR.F pow.1600 ccm

2. Mistrzostwa Polski - Klasa Picanto LOTOS Cup

3. Mistrzostwa Polski - Klasa cee'd LOTOS Cup

4. Mistrzostwa Polski - Grupa D4 do 2000ccm: klasa D4-1400, D4-2000+FIA CEZ A-2000+MSR

5. Mistrzostwa Polski - Grupa D4 pow.2000ccm: klasa D4-3500, D4+3500+FIA CEZ wszystkie samochody turystyczne + MSR

6. Mistrzostwa Polski - Formuła 2000, klasa E-2000 + FIA CEZ E2 + MSR

7. DSMP - samochody D4 podzielone na klasy pojemnościowe :

klasa 1 ponad 1000ccm i do 1400ccm ( w tym KIA Picanto )

klasa 2 ponad 1400ccm i do 2000ccm

klasa 3 ponad 2000ccm i do 3500ccm

klasa 4 ponad 3500ccm

8. WPP - samochody podzielone na klasy zgodnie z Regulaminem WPP 2009 /Art.1/

- klasa 1 - do 1150ccm

- klasa 2 - ponad 1150ccm do 1600ccm

- klasa 3 - ponad 1600ccm do 2000ccm

- klasa 4 - powyżej 2000ccm (OPEN)

## **10. START I POLA STARTOWE**

Samochody będą ustawione na polach startowych w kolejności według uzyskanych czasów podczas treningu/treningów kwalifikacyjnych.

Rozstawienie samochodów na polach startowych będzie wywieszane na tablicy ogłoszeń po ogłoszeniu wyników oficjalnych treningu/treningów kwalifikacyjnych. W przypadku startu lotnego zawodnicy ustawiają się do startu parami, a sygnałem do rozpoczęcia wyścigu jest jednocześnie zgaszenia czerwonych świateł i zapalenie świateł zielonych.

W przypadku startu zatrzymanego zawodnicy ustawiają się na swoich polach startowych, a sygnałem do rozpoczęcia wyścigu jest moment zgaszenia świateł czerwonych.

## **11. SYGNALIZACJA I ZACHOWANIE KIEROWCÓW**

Zawodnicy mają obowiązek podporządkowania się sygnalizacji sędziów trasy, ze szczególnym uwzględnieniem zachowania się podczas jazdy na żółtej fladze.

Każdy kierowca który będzie stwarzał zagrożenie na trasie lub spowoduje konieczność użycia służb ratowniczych zostanie zgłoszony do Sędziego Głównego, który może nałożyć na niego karę.

Obowiązuje ograniczenie prędkości w depot i na drodze dojazdowej do boksów do 60km/h. Przekroczenie prędkości będzie karane zgodnie z zapisami art.18.9. Regulaminu Ramowego WSMP.

## **12. KWALIFIKACJA DO WYŚCIGU**

Aby zakwalifikować się do wyścigu w FIA-CEZ należy przejechać min. 3 okrążenia toru z pomiarem czasu i uzyskać czas jednego okrążenia wynoszący nie więcej niż 130% czasu najlepszego zawodnika.

Aby zakwalifikować się do wyścigu w Mistrzostwach Polski należy przejechać min. 3 okrążenia toru i uzyskać czas jednego okrążenia nie gorszy niż 130% najlepszego wyniku w swojej klasie.

## **13. KLASYFIKACJA**

W Mistrzostwach Polski zwycięzcą biegu zostaje kierowca, który przejechał wymaganą ilość okrążeń i jako pierwszy przejechał linię mety. Następne miejsca zajmują kierowcy, którzy przejechali linię mety za zwycięzcą w kolejności kończącego wyścigu.

Za ukończenie biegu uważa się przejechanie linii mety w czasie nie dłuższym niż 5 minut od momentu przejechania przez nią zwycięzcy bez względu na wykonaną ilość okrążeń.

Aby kierowca został sklasyfikowany musi pokonać w tym czasie 80% trasy.

W przypadku połączenia klas sklasyfikowanie w klasie wolniejszej odnosi się do czasu najlepszego w jego klasie, jak i % okrążeń odnosi się do zwycięzcy tej klasy.

W DSMP zwycięzcą w wyścigu jest samochód, który jako pierwszy (tzn. mając najwięcej przejechanych okrążeń) przekroczy linię mety kończąc okrążenie, podczas którego upłynął regulaminowy czas trwania wyścigu.

Dalsza kolejność będzie ustalona według ilości przejechanych okrążeń oraz według porządku, w jakim samochody przejechały linię mety. W wyścigu zostaną sklasyfikowane te samochody, które pokonają minimum 70% dystansu przejechanego przez zwycięzcę ich klasy (w klasyfikacji generalnej minimum klasyfikacyjne stanowi 70% dystansu przejechanego przez zwycięzcę wyścigu). Jeśli wynikiem obliczenia będzie liczba z częścią ułamkową, to zostanie ona zaokrąglona w dół – na korzyść zawodnika). Zakończenie wyścigu jest możliwe przez przejechanie linii mety na terenie depot – kierowca na okrążeniu końcowym widząc wymachiwaną flagę z szachownicą ma prawo nie przejeżdżać linii mety na torze, lecz zjechać do depot i tam przejechać linię mety. Jeżeli kierowca pokonał ostatnie okrążenie w czasie dwukrotnie dłuższym, niż czas okrążenia zwycięzcy wyścigu, wówczas to okrążenie nie będzie zaliczane do liczby okrążeń niezbędnych do wyżej zdefiniowanego minimum 70%. W sytuacji, gdy w klasie wystartuje tylko jeden zespół (bądź gdy wskutek defektów lub wykluczeń innych zespołów w tej klasie na trasie pozostanie tylko jeden team), musi on przejechać minimum 60% dystansu zwycięzcy wyścigu, aby zostać sklasyfikowanym w swojej klasie.

#### **14. PROTESTY**

Protesty muszą być wniesione w formie pisemnej wraz z kaucją wg Regulaminu Ramowego 2009, Art21. W przypadku uznania protestu kaucja zostaje zwrócona. Protesty dotyczące przebiegu danego wyścigu muszą być składane w ciągu 30 minut od ogłoszenia wyników tego biegu.

**Protesty muszą być skierowane do Dyrektora Zawodów.**

#### **14. KIEROWNICTWO I WŁADZE ZAWODÓW**

Przewodniczący ZSS	- Włodzimierz Szaniawski /PL/
Członek ZSS	- Teodor Strobl /SK/
Członek ZSS	- Krzysztof Tutak /PL/
Obserwator GKSS	- Krzysztof Karczewski
Delegat Techniczny	- Wojciech Urbański
Delegat Techniczny KIA	- Janusz Hancke
Dyrektor Zawodów	- Zdzisław Horoński
Dyrektor ds. sportowych -Sędzia Główny	- Krzysztof Harasimowicz
Asystent Dyrektora ds. marketingu	- Marek Tokarczyk
Kierownik Zabezpieczenia Trasy	- Sławomir Pytlak
Kierownik Biura Zawodów	- Jędrzej Tokłowicz
Asystent Dyrektora ds. kontaktów z zawodnikami	- Monika Matuszczak

Kierownik Komisji Obliczeń	- Bogdan Skibiński
Kierownik Chronometrażu	- Ireneusz Kędziora
Kierownik BK Organizatora	- Jan Bieliński
Lekarz Zawodów	- Beata Maas
Konsultant prasowy zawodów	- Andrzej Wróblewicz

**15. ODPOWIEDZIALNOŚĆ:** Zawodnik przez sam fakt udziału w zawodach potwierdza znajomość przepisów o których mowa w art.5 niniejszego regulaminu i zobowiązuje się przestrzegać postanowień niniejszego regulaminu.

Zawodnicy biorą udział w zawodach na własne ryzyko. Spoczywa na nich odpowiedzialność cywilna i karna za wszelkie uszkodzenia lub zranienia spowodowane przez nich i ich pojazd.

## **16. INNE INFORMACJE**

### **16.1. Przepustki**

Podczas odbioru administracyjnego zawodnik otrzyma przepustki dla siebie i członków team'u. Przepustki te muszą być noszone i widoczne.

### **16.2. Reklama**

Wszystkie sprawy dotyczące reklamy regulowane są przepisami krajowymi i międzynarodowymi.

### **16.3. Ubezpieczenie**

Wszyscy kierowcy powinni posiadać ubezpieczenie od nieszczęśliwych wypadków

16.4. Do udziału w WSMP, DSMP, Formuła 2000, oraz Picanto Lotos Cup i cee'd LOTOS Cup zostaną dopuszczeni kierowcy posiadający licencję PZM lub innych krajów UE określoną regulaminem rozgrywek

16.5. Wszystkie pojazdy biorące udział w zawodach muszą być wyposażone w skuteczny ekran ochronny, umieszczony pomiędzy silnikiem a siedzeniem kierowcy zabezpieczający przed bezpośrednim działaniem płomieni w wypadku pożaru.

16.6. Kostki pomiaru czasu wydawane przy Badaniu Kontrolnym po opłaceniu 30 PLN odpłatności, **oraz kaucji w wysokości 1200PLN lub 300EURO.** W przypadku zagubienia, zniszczenia lub uszkodzenia kostki kaucja przepada. Za nieterminowe oddanie kostki pobierana będzie opłata w wysokości 50PLN.

16.7. Przypomina się o obowiązku stosowania nieprzepuszczalnych płacht ochronnych w miejscach serwisowania samochodów ( art.22.1 Regulaminu Ramowego WSMP 2009).

16.8. Zabroniona jest jazda samochodami wyścigowymi oraz wszelkie regulacje silników:

- w środę 27.05.2009r od godziny 19.30 do dnia 28.05.2009r godz. 8.00
- w czwartek 28.05.2009r od godziny 20.30 do dnia 29.05.2009r godz.7.00
- w piątek 29.05.2009r od godziny 20.30 do dnia 30.05.2009r godz. 7.00
- w sobotę 30.05.2009r od godziny 21.00 do dnia 31.05.2009r godz.7.00

16.9. Cisza nocna obowiązuje od 22.00 – 6.00.

16.10. Niesportowe zachowanie zawodników i członków ich ekip na terenie Toru „Poznań” zostanie ukarane finansowo decyzją ZSS.

16.11. Przyczepy

Organizator wyznaczy miejsce do parkowania przyczep.

#### **17. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

Wszystkie sprawy nieuregulowane niniejszym regulaminem regulowane są przez MKS i Regulamin Ramowy WSMP.

Każdy uczestnik zawodów wraz z podpisaniem zgłoszenia do zawodów, potwierdza znajomość regulaminu i zobowiązuje się przestrzegać go bez zastrzeżeń podobnie jak i komunikatów umieszczanych przez organizatora na oficjalnej tablicy ogłoszeń. Równocześnie zobowiązuje się on wykonywać polecenia kierownictwa zawodów i osób funkcyjnych organizatora. Organizator rezerwuje sobie prawo do zmian niniejszego regulaminu oraz harmonogramu czasowego imprezy.

W przypadku różnicy w przetłumaczonych wersjach tego Regulaminu Uzupełniającego obowiązującą wersją jest wersja polska.

***Dyrektor Zawodów***

***Zdzisław Horoński***

***WIZA nr WSMP/3-4/BS PZM/090427***