

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

1. ZAWODY

Nazwa zawodów: 9 i 10 Runda Wyścigowych Samochodowych Mistrzostwa Polski, 4 Runda Endurance, 5 Runda cee'd LOTOS Cup, 5 i 6 Runda Wyścigowego Pucharu Polski
Miejsce: Tor Poznań, Przeźmierowo k/Poznania ul.Wyścigowa 3, Polska
Termin zawodów: 03-05 września 2010r.

2. STATUS ZAWODÓW

Mistrzostwa Polski (WSMP i Endurance)
cee'd LOTOS Cup
Wyścigowy Puchar Polski (WPP)

3. ORGANIZATOR

Organizatorem zawodów na zlecenie ZG PZM jest:

Automobilklub Wielkopolski
Dział Organizacji Imprez
Adres: 62-081 Przeźmierowo k/Poznania , ul. Wyścigowa 3
Tel: +48 61 814 35 11
Faks: +48 61 868 22 68
e-mail : autosport@aw.poznan.pl
www : www.aw.poznan.pl

Centrum Kierowania Wyścigiem (CKW): Budynek Wieży
Biuro Zawodów (BZ): Budynek Wieży
Tablica ogłoszeń: przy budynku Wieży

4. TOR

Wszystkie wyścigi i treningi będą się odbywać na Torze „Poznań”. Długość toru wynosi 4.083 metry i 12 metrów szerokości. Obowiązujący kierunek jazdy na torze jest zgodny z ruchem wskazówek zegara. Pierwszy zakręt w prawo.

5. PRZEPISY NA PODSTAWIE KTÓRYCH ROZGRYWANE SĄ ZAWODY

Zawody rozgrywane są na podstawie:

- A. Międzynarodowego Kodeksu Sportu Samochodowego
- B. Regulaminu Ramowego Wyścigowych Samochodowych Mistrzostw Polski na rok 2010
- C. Regulaminu Szczegółowego Wyścigowych Samochodowych Mistrzostw Polski 2010
- D. Regulaminu Wyścigów Długodystansowych 2010 ENDURANCE

- E. Regulaminu cee'd LOTOS Cup 2010
- F. Regulaminu Wyścigowego Pucharu Polski 2010
- G. Komunikatów GKSS 2010r.
- H. niniejszego Regulaminu Uzupełniającego wraz z komunikatami.

Organizator zastrzega sobie prawo wprowadzania dodatkowych regulacji w formie komunikatów, które będą wywieszane na tablicy ogłoszeń. Wszelkie komunikaty będą publikowane na kartach koloru żółtego.

6. HARMONOGRAM CZASOWY

6.1 Wjazd na teren toru: od 02.09.2010r. godz. 12.00.

6.2 Odbiór administracyjny: w biurze zawodów znajdującym się w Wieży, w dniu 03.09.2010r w godzinach od 11.00 do 19.00

6.3 Odbiór techniczny: w dniu 03.09.2010r od godziny 16.00 przy wjeździe na tor kartingowy , wg poniższego harmonogramu :

Stanowisko I

16.00 – 20.00 D4 +ENDURANCE + WPP

Stanowisko II

16.00 – 18.30 cee'd LOTOS Cup

18.30 – 20.00 D4 +ENDURANCE + WPP

6.4 Treningi:

Organizator przewiduje treningi wolne – płatne w dniach:

- Czwartek 02.09.2010r w godzinach między 15.00 a 19.00
- Piątek 03.09.2010r w godzinach między 10.00 a 17.00

Treningi te będą odbywać się w sesjach 30 minutowych.

Cena za udział w jednej sesji treningowej wynosi 150 PLN .

Harmonogram czasowy treningów wolnych - płatnych zostanie opublikowany do dnia 27.08.2010r

Jazda po torze poza oficjalnie wyznaczonymi godzinami treningów jest zabroniona pod rygorem wykluczenia z zawodów.

6.5 Briefing – ODPRAWA Z ZAWODNIKAMI

Odprawa z zawodnikami odbędzie się w dniu 04.09.2010r w pawilonie dyrekcji toru:

- dla zawodników cee'd LOTOS Cup godz. 08.00
- dla zawodników D4, Endurance godz. 08.15
- dla zawodników WPP godz. 08.30
- dla zawodników HAIGO godz. 10.00

Obecność zawodników na odprawie obowiązkowa.

7. ZESPÓŁ SĘDZIÓW SPORTOWYCH (ZSS)

Posiedzenia ZSS odbywać się będą w budynku wieży. Pierwsze posiedzenie ZSS odbędzie się w sobotę 04.09.2010r o godz. 8.50. Termin kolejnych posiedzeń zostanie wyznaczony przez przewodniczącego ZSS.

8. WYNIKI

Wyniki treningów i wyścigów będą publikowane na tablicy ogłoszeń po zakończeniu każdego treningu kwalifikacyjnego oraz wyścigu. Wydruki oficjalnych wyników będą dostępne w Biurze Zawodów w odpowiednich skrzynkach po upływie regulaminowego czasu na złożenie protestów.

9. PARK ZAMKNIĘTY (Parc Ferme)

Samochody muszą pozostać w Parc Fermé od końca wyścigu do chwili ich wypuszczenia przez sędziów. Podczas postoju w Parc Fermé przy samochodzie nie może być wykonywana żadna praca, chyba że będzie ona wykonywana pod nadzorem i na polecenie sędziów. Parc Fermé zlokalizowany jest przy wjeździe na tor kartingowy i obowiązuje po każdym treningu kwalifikacyjnym i wyścigu.

UWAGA: park zamknięty po wyścigu Endurance usytuowany jest na polach startowych.

10. DEKORACJA

Ceremonia wręczenia nagród odbędzie się po każdym wyścigu na podium zlokalizowanym w pobliżu Wieży. Pierwszych trzech zawodników w poszczególnych klasach po zjechaniu do Parku zamkniętego powinno udać się do podstawionego busa, który przewiezie ich na dekorację pod Wieżę.

11. ZGŁOSZENIA

Zgłoszenia należy przysyłać na adres organizatora.

I termin zgłoszeń – 20.08.2010r godz. 24:00

II termin zgłoszeń – 27.08.2010r godz. 24:00 - **NIE DOTYCZY WPP**

Po upływie II terminu zgłoszenie zostanie przyjęte za zgodą Dyrektora Wyścigu w sytuacji opisanej w art.10.4. Regulaminu Ramowego Wyścigowych Samochodowych Mistrzostw Polski na rok 2010.

Do udziału w WSMP, WPP i Endurance, cee'd Lotos Cup zostaną dopuszczeni kierowcy posiadający licencję PZM lub innych krajów UE określoną regulaminem rozgrywek

12. WPISOWE

Opłaty wpisowego należy dokonać na rachunek bankowy organizatora :

BZ WBK SA II O/Poznań 57 10901346 00000000 3400 0394

Wysokość wpisowego wynosi:

A/ w przypadku I terminu zgłoszeń:

- D4 1000PLN za jedną rundę
1800PLN za dwie rundy
- Endurance 2000PLN od każdego zgłoszonego samochodu
- WPP (klasy 1,2,3,4,Picanto) 300PLN za jedną rundę
500PLN za dwie rundy
- WPP (klasa OPEN) 500PLN za jedną rundę
800PLN za dwie rundy

B/ w przypadku II terminu zgłoszeń (NIE DOTYCZY WPP) :

Kwota wpisowego z I terminu zwiększona o 50%.

C/ po upływie II terminu zgłoszeń (tylko za zgodą Dyrektora) :

Kwota wpisowego z I terminu zwiększona o 100%

13. PODZIAŁ NA GRUPY I KLASY:

- Mistrzostwa Polski – Klasa cee'd LOTOS Cup
- Mistrzostwa Polski - Grupa D4 do 2000ccm:
 - klasa D4-1400
 - klasa D4-2000
- Mistrzostwa Polski - Grupa D4 pow.2000ccm:
 - klasa D4-3500,
 - klasa D4+3500
- Endurance - samochody D4 podzielone na klasy pojemnościowe :
 - klasa 1 ponad 1000ccm do 1400ccm
 - klasa 2 ponad 1400ccm do 2000ccm
 - klasa 3 ponad 2000ccm do 3500ccm
 - klasa 4 ponad 3500ccm
- WPP - samochody podzielone na klasy zgodnie z Regulaminem WPP 2010 /Art.1.10.2/
 - klasa KIA Picanto
 - klasa 1 - do 1150ccm (gr.N,A)
 - klasa 2 - ponad 1150ccm do 1400ccm (gr.N,A)
 - klasa 3 - powyżej 1400ccm do 1600ccm (gr.N,A)
 - klasa 4 - powyżej 1600ccm do 2000ccm (gr.N,A)
 - klasa 5 – powyżej 2000ccm klasa OPEN (regulamin techn.WSMP 2010)

14. START I POLA STARTOWE

14.1 Samochody będą ustawione na polach startowych w kolejności według uzyskanych czasów podczas treningu/treningów kwalifikacyjnych.

Rozstawienie samochodów na polach startowych będzie wywieszane na tablicy ogłoszeń po ogłoszeniu wyników oficjalnych treningu/treningów kwalifikacyjnych. W przypadku startu lotnego zawodnicy ustawiają się do startu parami, a sygnałem do rozpoczęcia wyścigu jest jednocześnie zgaszenia czerwonych świateł i zapalenie świateł zielonych.

W przypadku startu zatrzymanego zawodnicy ustawiają się na swoich polach startowych, a sygnałem do rozpoczęcia wyścigu jest moment zgaszenia świateł czerwonych.

14.2 Start do wyścigów z wyjątkiem startu do wyścigu Endurance jest startem zatrzymanym.

15. SYGNALIZACJA I ZACHOWANIE KIEROWCÓW

Zawodnicy mają obowiązek podporządkowania się sygnalizacji sędziów trasy, ze szczególnym uwzględnieniem zachowania się podczas jazdy na żółtej fladze. Każdy kierowca który będzie stwarzał zagrożenie na trasie lub spowoduje konieczność użycia służb ratowniczych zostanie zgłoszony do Sędziego Głównego, który może nałożyć na niego karę.

Obowiązuje ograniczenie prędkości w depot i na drodze dojazdowej do boksów do 60km/h. Przekroczenie prędkości będzie karane zgodnie z zapisami art.18.1.9. Regulaminu Ramowego WSMP.

16. KWALIFIKACJA DO WYŚCIGU

Aby zakwalifikować się do wyścigu w Mistrzostwach Polski należy przejechać min. 3 okrążenia toru i uzyskać czas jednego okrążenia nie gorszy niż 130% najlepszego wyniku w swojej klasie.

Aby zakwalifikować się do wyścigu Endurance należy przejechać w treningu min. 3 okrążenia (każdy kierowca z zespołu-min 1 okrążenie) i uzyskać czas jednego okrążenia wynoszący nie więcej niż 145% najlepszego wyniku w treningach kwalifikacyjnych Endurance.

17. KLASYFIKACJA

Klasyfikacja wyścigu zgodna z zapisami art.16.7 Regulaminu Ramowego WSMP na 2010r.

W wyścigu Endurance klasyfikacja zgodnie z art. 11. Regulaminu Wyścigów Długodystansowych Endurance na 2010r.

18. PROTESTY

Protesty muszą być wniesione w formie pisemnej wraz z kaucją wg Regulaminu Ramowego 2010, art.21. W przypadku uznania protestu kaucja zostaje zwrócona. Protesty dotyczące przebiegu danego wyścigu muszą być składane w ciągu 30 minut od ogłoszenia wyników tego biegu.

Protesty muszą być skierowane do Dyrektora Zawodów.

19. KIEROWNICTWO I WŁADZE ZAWODÓW

Przewodniczący ZSS	- Krzysztof Gawroński
Członek ZSS	- Krzysztof Studziński
Członek ZSS	- Krzysztof Tutak
Obserwator GKSS	- Krzysztof Karczewski
Delegat Techniczny	- Wojciech Urbański
Delegat Techniczny KIA	- Janusz Hancke
Dyrektor Zawodów	- Jędrzej Tokłowicz
Dyrektor ds. sportowych - Sędzia Główny	- Krzysztof Harasimowicz
Asystent Dyrektora ds. organizacyjnych	- Bartosz Bieliński
Kierownik Zabezpieczenia Trasy	- Sławomir Pytlak
Kierownik Biura Zawodów	- Joanna Bielińska
Osoba odpowiedzialna za kontakty z Zawodnikami	- Monika Matuszczak
Kierownik Komisji Obliczeń	- Bogdan Skibiński
Kierownik Chronometrażu	- Tomasz Kędziora
Kierownik BK Organizatora	- Jan Bieliński
Lekarz Zawodów	- Beata Maas

20. ODPOWIEDZIALNOŚĆ:

Zawodnik przez sam fakt udziału w zawodach potwierdza znajomość przepisów o których mowa w art.5 niniejszego regulaminu i zobowiązuje się przestrzegać postanowień niniejszego regulaminu.

Zawodnicy biorą udział w zawodach na własne ryzyko. Spoczywa na nich odpowiedzialność cywilna i karna za wszelkie uszkodzenia lub zranienia spowodowane przez nich i ich pojazd.

21. INNE INFORMACJE

21.1 Przepustki

Podczas odbioru administracyjnego zawodnik otrzyma przepustki dla siebie i członków team'u. Przepustki te muszą być noszone i widoczne.

21.2 Reklama

Wszystkie sprawy dotyczące reklamy regulowane są przepisami krajowymi i międzynarodowymi.

21.3 Ubezpieczenie

Wszyscy kierowcy powinni posiadać ubezpieczenie od nieszczęśliwych wypadków

21.4 Pomiar czasu

Pomiar czasu będzie odbywał się przy pomocy transponderów AMB. W przypadku korzystania z transpondera PZM wprowadza się deponowanie licencji w zamian za wydany transponder.

Uszkodzenie lub zagubienie transpondera będzie skutkowało nałożeniem kary finansowej w wysokości 1200PLN. W przypadku zwrotu transpondera w terminie późniejszym niż dzień zakończenia zawodów kara finansowa wynosi 500PLN.

21.5 Ochrona środowiska

Przypomina się o obowiązku stosowania nieprzepuszczalnych płacht ochronnych w miejscach serwisowania samochodów. W przypadku niedostosowania się do powyższego będzie nakładana kara pieniężna w wysokości 500PLN zgodnie z art.22.1 Regulaminu Ramowego WSMP 2010.

21.6 Cisza nocna

Cisza nocna obowiązuje od 22.00 – 6.00.

Zabroniona jest jazda samochodami wyścigowymi oraz wszelkie regulacje silników:

- w czwartek 02.09.2010r od godziny 20.00 do dnia 03.09.2010r godz.9.00
- w piątek 03.09.2010r od godziny 20.00 do dnia 04.09.2010r godz. 7.00
- w sobotę 04.09.2010r od godziny 20.00 do dnia 05.09.2010r godz.7.00

21.7 Niesportowe zachowanie

Niesportowe zachowanie zawodników i członków ich ekip na terenie Toru „Poznań” zostanie ukarane finansowo decyzją Dyrektora zawodów.

21.8 Przyczepy i lawety

Organizator wyznaczy miejsce do parkowania przyczep i lawet.

22. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

Wszystkie sprawy nie ujęte w niniejszym regulaminie regulowane są przez MKS i Regulamin Ramowy WSMP. Każdy uczestnik zawodów wraz z podpisaniem zgłoszenia do zawodów, potwierdza znajomość regulaminu i zobowiązuje się przestrzegać go bez zastrzeżeń podobnie jak i komunikatów umieszczanych przez organizatora na oficjalnej tablicy ogłoszeń. Równocześnie zobowiązuje się on wykonywać polecenia kierownictwa zawodów i osób funkcyjnych organizatora. Organizator rezerwuje sobie prawo do zmian niniejszego regulaminu oraz harmonogramu czasowego imprezy oraz właściwej interpretacji niniejszego regulaminu.

Wiza nr WSMP/9-10/BSPZM/100809

Dyrektor Zawodów

Jędrzej Tokłowicz